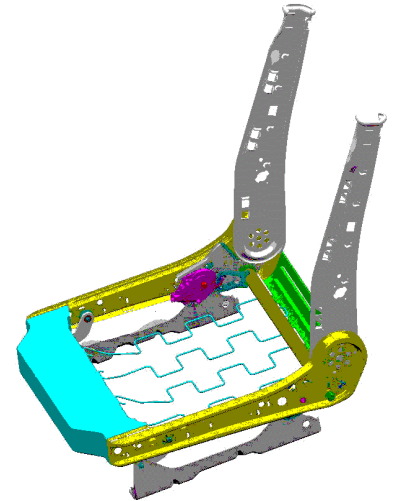


Arbre de transmission de siège auto - RDM Torsion

CORRECTION

Vérification de la résistance de l'arbre du pignon

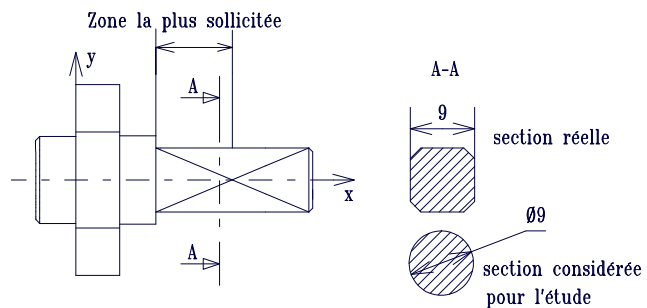
Objectif : Vérifier le dimensionnement de cette pièce dans la zone la plus sollicitée.



Données – Hypothèses

-Une étude préliminaire a permis de déterminer le torseur associé aux actions de cohésions au sein de la zone la plus sollicitée de la poutre :

$$\{T \text{ coh} \}_G = \begin{Bmatrix} 0 & 8.65 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}_R \quad \text{unité: N.m}$$



-Le point G, sur l'axe de l'arbre, est le centre de la section de coupure: section A-A ci-contre.

-En première approximation, pour la recherche des contraintes, nous prendrons comme modèle d'étude une poutre circulaire dont le diamètre est inscrit dans un carré de 9mm de coté.

-La section prise en compte sera donc une section circulaire de diamètre **9mm** dans la zone la plus sollicitée.

-La contrainte limite élastique de cisaillement du matériau est : $\tau_e = 400 \text{ Mpa}$

-Le coefficient de sécurité adopté est : $s = 4$

-L'accident géométrique dû à la présence de l'épaule situé à gauche de la zone la plus sollicitée engendre un phénomène de concentration de contrainte de coefficient $k = 1.5$

1°) En examinant la forme du torseur de cohésion, préciser la nature de la sollicitation.

Torsion simple

2°) Calculer :

⇒ le moment quadratique polaire de la section droite considérée ; Rappel : $I_G = \frac{\pi D^4}{32}$
 $I_G = 644.12 \text{ mm}^4$

⇒ la contrainte nominale $\tau_{0 \text{ maxi}}$; Rappel : $\tau_{0 \text{ maxi}} = \frac{M_t \cdot D}{2 I_G}$
 $\tau_{0 \text{ maxi}} = 60.4 \text{ MPa}$

3°) Calculer la contrainte maximum réelle τ_{maxi} et conclure quand à la résistance mécanique de l'axe. $\tau_{\text{maxi}} = 90 \text{ Mpa}$ donc OK